

**Інформаційний дайджест новин
міжнародних і регіональних організацій зі стандартизації
та суміжних галузей діяльності
за червень 2021 року**

За матеріалами сайтів:

Міжнародної організації зі стандартизації (ISO)— www.iso.org

Європейського комітету стандартизації (CEN) —www.cen.eu

Європейського комітету стандартизації в галузі електротехніки (CENELEC) —
www.cenelec.eu

Міжнародної електротехнічної комісії (IEC)— www.iec.ch

Європейського інституту телекомунікаційних стандартів (ETSI) — www.etsi.org

Держстандарту Республіки Білорусь — www.gosstandart.gov.by

Держстандарту Республіки Казахстан — <http://trade.gov.kz>

SAMIT G7



Повернення до кращого завдяки стандартам ISO

Перемога над COVID-19 та відновлення кращих результатів – наслідок нещодавнього саміту G7. У комюніке після зустрічі лідери G7 закликали використовувати загальні стандарти, найкращі практики та настановні принципи й заохочували до співпраці з ISO, щоб допомогти побудувати краще майбутнє.

Вони також заявили про важливість стандартів та підтвердили свою підтримку «передових підходів із залученням багатьох заінтересованих сторін до встановлення стандартів», зобов'язуючись посилити їх координацію «зокрема й через консультації з промисловістю щодо взаємодії та призначення в організації, які розробляють стандарти».

Саміт G7, на якому сім найвпливовіших економік світу (Велика Британія, США, Канада, Японія, Німеччина, Франція та Італія), а також ЄС збираються з метою обговорення глобальних проблем, відбувся з 11 по 13 червня 2021 року.



Прем'єр-міністр Канади Джастін Трюдо, президент Європейської ради Шарль Мішель, президент США Джо Байден, прем'єр-міністр Японії Йосіхіде Суга, прем'єр-міністр Великої Британії Борис Джонсон, прем'єр-міністр Італії Маріо Драгі, президент Франції Еммануель Макрон, президент Єврокомісії Урсула фон дер Ляєн та канцлер Німеччини Ангела Меркель

Про стандарти неодноразово згадували як важливий інструмент, що сприяє вирішенню багатьох питань. Лідери заявили про свою прихильність до кращого обміну інформацією та передового досвіду, «зокрема й між нашими національними органами стандартизації [для сприяння] посилення нарощування потенціалу та підтримки участі багатьох заінтересованих сторін у встановленні стандартів».

Що стосується космічного простору, група визнала важливість загальних стандартів, пов'язаних з космічними операціями, і спонукала країни до спільної праці через міжнародні групи, такі як ISO, «заради збереження космічного середовища для майбутніх поколінь».

Технічний комітет ISO/TC 20 «Повітряні та космічні апарати» розробив багато міжнародних стандартів, які використовують у тисячах пілотованих та роботизованих місіях космічні агентства по всьому світу, охоплюючи NASA та Європейське космічне агентство.

Лідери G7 також підтвердили свою прихильність до вільної та чесної торгівлі, для якої міжнародні стандарти відіграють важливу роль, усуненням технічних бар'єрів та наданням спільної міжнародної мови.

Посилання на стандарти ISO в законодавстві узгоджується із зобов'язаннями Угоди про технічні бар'єри в торгівлі Всесвітньої організації торгівлі, спрямованої на забезпечення того, щоб технічні регламенти, стандарти й процедури оцінки відповідності були недискримінаційними та не створювали зайвих перешкод для торгівлі.

ЗБЕРІГАТИ ПСИХІЧНЕ ЗДОРОВ'Я НА РОБОЧОМУ МІСЦІ



Трудове життя має значний вплив на психологічне здоров'я, і пандемія, яка й досі триває, засвідчила, наскільки суттєвим може бути цей вплив. Визнаючи, що роботодавці несуть відповідальність за захист фізичного і психосоціального здоров'я своїх працівників, ISO нещодавно опублікувала перший у світі міжнародний стандарт, присвячений цьому питанню.

Стандарт ISO 45003 «Управління охороною здоров'я та безпекою праці. Психологічне здоров'я і безпека на робочому місці. Настанова з управління психосоціальними ризиками» містить рекомендації з управління ризиками, пов'язаними з психологічним здоров'ям та безпекою в рамках системи управління охороною здоров'я та безпекою праці. У ньому розглянуто багато аспектів, які можуть вплинути на психологічне здоров'я працівника, охоплюючи неефективне спілкування, надмірний тиск, погане керівництво та організаційну культуру.

Цей стандарт охоплює такі аспекти, як визначення умов, обставин та вимог на робочому місці, які потенційно можуть погіршити психологічне здоров'я і благополуччя працівників; визначення первинних чинників ризику та їхнє оцінювання для визначення змін, потрібних для поліпшення умов праці; виявлення і контроль небезпечних чинників, пов'язаних із роботою, та управління психосоціальними ризиками в рамках системи управління охороною здоров'я та безпекою праці.

Норма Маккормік (Norma McCormick), керівниця проєкту технічного комітету ISO, який розробив стандарт, наголошує, що такі стресові чинники, як невизначеність, страх, ізоляція та зміна робочого навантаження, в цей період загострилися для багатьох працівників, але стандарт стосується не лише ситуації, що склалася у зв'язку з COVID-19.

«Кожна організація несе відповідальність за охорону здоров'я та безпеку праці, й нинішня пандемія різко підкреслила ту важливу роль, яку відіграє психологічне здоров'я на робочому місці», – сказала вона.

«Хоча багато хто відчуває себе безсилим перед наслідками недавніх подій, насправді є багато речей, які можна зробити для підвищення стійкості до стресу персоналу й просування сильної організаційної культури. У цьому стандарті об'єднано кращі міжнародні практики в цій галузі й він придатний для компаній всіх типів та розмірів», – додала вона.

ISO 45003 також допоможе користувачам виконати вимоги ISO 45001, першого в світі міжнародного стандарту на систему управління охороною здоров'я та безпекою праці, яка є основою життєздатної організації з сильною, здоровою та щасливою робочою силою.

Стандарт розробив технічний комітет ISO/TC 283 «Управління охороною здоров'я та безпекою праці», секретаріат якого веде BSI, член ISO від Великої Британії.

Дізнатися більше про ISO 45003 можна, ознайомившись з матеріалами вебінарів, проведених BSI, за посиланням:

<http://www.bsigroup.com/en-GB/our-services/events/webinars/2021/introducing-iso-45003/>

ТУРИЗМ В ЕПОХУ COVID-19



Нещодавно опубліковано ISO/PAS 5643:2021 «Туризм та супутні послуги. Вимоги та рекомендації щодо зменшення поширення COVID-19 у туристичній галузі»

Один із найбільш постраждалих від нинішньої пандемії секторів економіки – туризм, який забезпечує кожне десяте робоче місце у світі та значний відсоток ВВП у багатьох країнах, надаючи засоби для існування мільйонам людей. Навіть більше, туризм часто фінансує й інші сфери, такі як охорона дикої природи, культури та об'єктів культурної спадщини.

За останніми даними, втрати у сфері туризму з початку кризи становили близько 1,2 трильйона доларів США та понад сто мільйонів робочих місць. Тому поживлення цього сектора є нагальною потребою, але відновлення має відбуватися в контексті захисту здоров'я та безпеки кожної людини. Нещодавно опубліковано нову загальнодоступну специфікацію (PAS), покликану допомогти в цьому.

Наталя Ортіс де Зарат (Natalia Ortiz de Zárate), керівниця комітету ISO, який працював над створенням ISO/PAS 5643, сказала, що цю специфікацію розроблено на основі вже наявних національних та міжнародних настанов, гармонізуючи і розширюючи їх для створення всеосяжного документа, який може використовувати будь-яка країна.

«Дуже важливо, щоб туристичний сектор міг знову функціонувати, але безпечно та стало», – сказала вона.

«Немає гарантії, що світ повернеться до колишнього стану, а непередбачуваність уже стала нормою. Мета цих настановних принципів полягає в тому, щоб підтримати індустрію в гнучкості й обачності, в тому, щоб мати можливість знову вітати відвідувачів у найкращих умовах, як засіб відновлення довіри та забезпечення безпеки всіх», – додала вона.

Цей документ установлює вимоги та рекомендації для туристичних організацій щодо запобігання поширенню коронавірусу SARS-CoV-2 з метою захисту здоров'я своїх працівників від COVID-19 та забезпечення безпечніших туристичних послуг і продуктів для туристів та жителів.

ISO/PAS 5643 застосовують до всього ланцюжка створення вартості туризму, охоплюючи такі 20 підгалузей:

- розміщення;
- пригодницький туризм та екотуризм;
- пляжі;
- послуги громадського харчування;
- послуги з гольфу;
- лікувальні та оздоровчі курорти;
- МІСЕ-туризм;
- музеї та пам'ятки спадщини;
- природні заповідні території (NPAs);
- нічне дозвілля;
- підводне плавання з аквалангом;
- гірськолижні райони;
- тематичні та розважальні парки (охоплює аквапарки, парки тварин (зоопарки, акваріуми, притулки для дикої природи) й центри для сімейних розваг;
- туристичний транспорт;
- гідів;
- туристичні відвідування;
- туристичні інформаційні бюро;
- туристичні агенції;
- унікальні громадські простори;
- гавані для яхт та морські розваги.

Очікують, що кожна туристична організація дотримуватиметься лише тих заходів, що застосовують до послуг, які вона пропонує, охоплюючи основні вимоги, встановлені в розділі 4, відповідний застосовний підпункт розділу 5 і відповідні застосовні допоміжні послуги та засоби, передбачені в розділі 6.

ISO/PAS 5643 розробив ISO/TC 228 «Туризм та супутні послуги», секретаріат якого веде UNE, член ISO в Іспанії.

CEN ОПУБЛІКУВАВ НОВИЙ ЄВРОПЕЙСЬКИЙ ТУРИСТИЧНИЙ ЗНАК БЕЗПЕКИ COVID-19



Ви чекаєте спокійних і заслужених літніх канікул за кордоном після довгих місяців блокування? Не зволікайте! Європейські стандарти можуть допомогти безпечно та швидко відкрити туризм!

19 травня CEN представив Європейський туристичний знак безпеки COVID-19. Знак встановлено двома частинами CWA в рамках серії 5643, розробленої CEN Workshop EUROSAFETOUR.

Цей пакет документів розроблено у відповідь на запит Європейської комісії та складається з таких двох частин:

- CWA 5643-1 «Туризм та супутні послуги. Вимоги та настановні принципи для запобігання поширенню Covid-19 у туристичній галузі»;
- CWA 5643-2 «Туризм та супутні послуги. Вимоги та настановні принципи для запобігання поширенню Covid-19 у туристичній галузі. Європейська візуальна ідентичність».

Спільно з ISO (Міжнародною організацією зі стандартизації) CEN прийняв ISO/PAS 5643 і перетворив його на першу частину цієї серії. Ця частина встановлює вимоги та рекомендації для туристичних організацій щодо запобігання поширенню коронавірусу SARS-CoV-2 та захисту здоров'я своїх працівників від COVID-19, надання безпечніших туристичних послуг і продуктів для туристів та мешканців. Крім того, друга частина забезпечує візуальну ідентичність, що відображається європейськими туристичними закладами та службами, відповідно до CWA 5643-1, а також вимоги та вказівки щодо використання візуальної ідентичності.

Європейський туристичний знак COVID-19 прийнято вчасно, для літнього сезону й може вдосконалити процедури безпеки в туристичному бізнесі та підвищити довіру мандрівників і туристів, які обрали ЄС як пункт призначення.

Спільно з Європейською комісією CEN твердо впевнений, що Європейський туристичний знак COVID-19 буде життєво важливим інструментом для безпечного відкриття туристичного сектору та відновлення довіри споживачів.

Приєднуйтеся до розмови в соціальних мережах через хештег #EUROSAFETOUR.

Детальніше:

Прочитайте повідомлення на веб-сайті Генерального директорату Європейської комісії з розвитку та веб-сторінку ISO, присвячену вимогам Covid-19 та рекомендаціям щодо туризму за посиланнями:

https://ec.europa.eu/growth/content/new-european-tourism-covid-19-safety-seal-available_en

<https://www.iso.org/standard/81500.html>

ПЕРСПЕКТИВНА ЗАЛІЗНИЧНА СИСТЕМА ДЛЯ ЄВРОПИ: CEN, CENELEC ТА SHIFT2RAIL ПІДПИСАЛИ УГОДУ ПРО ПАРТНЕРСТВО



10 червня 2021 року Європейський комітет зі стандартизації (CEN), Європейський комітет зі стандартизації в галузі електротехніки (CENELEC) та Спільне підприємство Shift2Rail (S2R) підписали в Брюсселі Меморандум про взаєморозуміння, який сприятиме просуванню роботи зі стандартизації залізничного сектору в Європі.

Меморандум про взаєморозуміння спрямований на офіційне оформлення вже наявної тісної співпраці між CEN та CENELEC, двома офіційно визнаними європейськими організаціями стандартизації, та Shift2Rail, спільним підприємством, заснованим у 2014 році, у складі якого в основному є залізничні виробники та оператори. Завдяки цій угоді організації, що беруть участь, прагнуть впроваджувати інновації в залізничному секторі та сприяти збереженню ЄС як світового лідера.

Важливість цього питання для Європи не можна недооцінювати: у залізничному секторі континенту безпосередньо працює понад мільйон людей, а також близько 1,3 мільйона працівників залучено в будівництво інфраструктури, субпідряд, обслуговування тощо. Що стосується виробництва, то понад 45% світового ринку залізничної продукції перебуває в руках європейських виробників. Тому надзвичайно важливо підтримувати конкурентоспроможність сектору. Крім того, залізничний сектор лежить в основі європейських амбіцій переходу до повністю зеленої економіки. Для підвищення обізнаності про його важливість 2021 рік оголошено Європейським Союзом Європейським роком залізниці (https://www.cencenelec.eu/news/brief_news/Pages/TN-2021-017.aspx).

Останнім часом CEN та CENELEC багато працювали над стандартизацією залізничного сектору – фундаментальним аспектом забезпечення впровадження та сумісності нових технологій у всьому ЄС. Тісна співпраця з європейськими установами та промисловістю, як це було представлено в Shift2Rail, відіграла ключову роль у прогресі та успіхах, досягнутих у цій галузі.

За допомогою Меморандуму про взаєморозуміння CEN, CENELEC та Shift2Rail зобов'язуються поглиблювати вже наявну конструктивну співпрацю, працюючи разом у напрямку визначення сфери, де європейська стандартизація максимально сприятиме інноваціям залізничного сектору. Приклади таких сфер охоплюють:

- співпрацю з питань мультимодальних квитків та інформації про пасажирів для забезпечення залізничного транспорту, яка сприяє розумному й безперебійному перевезенню пасажирів;
- конкурентоспроможність залізничних вантажних перевезень, задоволення поточних потреб споживачів та реалізацію переваг дигіталізації;
- сприяння розробленню нових концепцій, таких як сертифікація нових матеріалів, для отримання переваг від зменшення витрат, пов'язаних з випробуваннями на місці.

У своєму виступі Карло Борґіні (Carlo Borghini), виконавчий директор спільного підприємства Shift2Rail, прокоментував: «Метою цього консолідованого співробітництва є підвищення конкурентоспроможності залізничного сектору через прискорення впровадження на ринок інноваційних рішень та підвищення економічних вигод завдяки стандартизації. Двома чудовими прикладами є поточна робота над цифровим автоматичним з'єднувачем та майбутня загальна структура для віртуального тестування, яку буде надано як офіційний внесок Shift2Rail до відповідної робочої групи зі стандартизації CEN. Сподіваємося на ці та інші конкретні результати, які можуть виникнути внаслідок нашої плідної співпраці».

Єлена Сантьяго Сід (Elena Santiago Cid), генеральна директорка CEN та CENELEC, додала: «Наша тривала співпраця з S2R є прекрасним прикладом історії успіху стандартизації: завдяки залученню всіх заінтересованих сторін до процесу створення стандартів можемо вдосконалити інноваційні технології і зробити значний внесок у європейські подвійні цифрові та зелені переходи – як це відображено в нашій Стратегії на 2030 рік. Сподіваємося на постійне зміцнення нашої співпраці, разом роблячи внесок у безпечні, інноваційні та ефективні залізничні системи в Європі, з потужною підтримкою стандартів як стратегічних інструментів створення довіри, підвищення конкурентоспроможності європейської залізничної галузі та користі громадянам завдяки якісним і надійним послугам».

ЗЕЛЕНИЙ ТИЖДЕНЬ ЄС 2021: ЯК CEN ТА CENELEC СПРИЯЮТЬ БОРОТЬБИ ІЗ ЗАБРУДНЕННЯМ ПОВІТРЯ ВІД ТРАНСПОРТУ



Цього року Зелений тиждень ЄС розпочався 31 травня і був присвячений «амбіціям нульового забруднення».

Щороку мільйони людей безпосередньо чи опосередковано потерпають від забруднення повітря в Європейському Союзі. Транспортний сектор є однією з основних причин забруднення повітря, і це значно впливає на здоров'я населення, зокрема на людей, які проживають у районах з дуже інтенсивним рухом транспорту.

Оскільки Європейський Союз розганяє низку заходів для вирішення цієї проблеми, стандарти CEN та CENELEC є ключовими інструментами в стратегії оптимізації якості повітря завдяки зменшенню кількості вихлопних газів. Стандарти суттєво сприяють впровадженню екологічно чистіших транспортних технологій та плавному переходу до чистіших видів транспорту.

Розгортання інфраструктури альтернативних видів палива

Застосування чистішого транспорту можливе лише за умови розроблення альтернативних видів палива, таких як водень, скраплений та зріджений газ чи електроенергія. Але цього недостатньо: потрібно також масове розгортання заправних станцій. Крім цього, маємо бути впевненими, що яким би транспортним засобом ми не керували і де б ми не перебували, завжди зможемо знайти відповідну заправну станцію.

Саме тут європейські стандарти відіграють фундаментальну роль: на підтримку Директиви 2014/94/ЄС CEN та CENELEC розробляють стандарти для забезпечення взаємодії інфраструктури альтернативних видів палива в усіх державах-членах ЄС. Завдяки європейським стандартам експлуатація чистіших легкових і вантажних автомобілів, автобусів та суден стає можливою всюди в Європі.

Перерозподіл пасажиропотоків у напрямку залізниць

Ще один виклик – перерозподіл пасажиропотоку та зміна способу пересування на більш екологічних видах транспорту. Такий перерозподіл є величезною проблемою. Щоб здійснити масовий перехід від автомобільного до залізничного транспорту, потрібно збільшити пропускну спроможність та сумісність залізничної мережі.

CEN та CENELEC відіграють важливу роль у цій місії: європейські стандарти гарантують безпеку та сумісність поїздів і залізничної інфраструктури у двадцяти семи державах-членах ЄС. Як саме? Надаючи загальну технічну точку відліку для інженерів, які будують поїзди та колії, незалежно від країни та незалежно від використовуваної технології.

Надаючи спільне посилання для всіх інженерів, які працюють в інфраструктурі альтернативних видів палива й залізничного транспорту, CEN та CENELEC щодня працюють над зменшенням кількості викидів транспортного сектору в Європейському Союзі.

КІБЕРБЕЗПЕКА ДЛЯ СЕКТОРУ ОХОРОНИ ЗДОРОВ'Я



Фото Alexey Fedenkov з Pixabay

Згідно зі звітом IBM кібератаки на лікарні та інші медичні заклади зросли більше ніж удвічі в 2020 році. Ці напади сталися в розпал пандемії коронавірусу, тоді, коли лікарні в усьому світі намагалися впоратися з різким зростанням захворюваності пацієнтів.

Зростання кількості під'єднаних медичних пристроїв у лікарнях ускладнило кібербезпеку за рахунок прискорення конвергенції колишніх окремих сфер ІТ та операційних технологій (ОТ). Проблема полягає в тому, що, на відміну від бізнес-систем, лікарняні мережі насправді спроектовано для полегшення доступу з різних мереж.

В ІТ-середовищі стратегія кібербезпеки спрямована на захист конфіденційності, цілісності та доступності інформаційних систем (СІА). У лікарнях конвергенція ІТ- та ОТ-технологій робить акцент на захисті безпеки, цілісності, доступності та конфіденційності (СІАС) різноманітного трафіку.

Лікарні та інші критично важливі системи приділяють значно більше уваги доступності. Найпростіший спосіб – це зрозуміти, що відбувається в разі атаки.

Для ІТ-організацій однією з перших ліній оборони є вимкнення всієї системи. Однак у лікарнях рятувальні медичні пристрої мають працювати постійно, щоб гарантувати безпеку пацієнтів. Крім того, медичні прилади повинні мати можливість вільно обмінюватися даними по всій лікарні.

Те саме стосується й інших основних служб, таких як аптеки та медпункти. Вимкнення – це не варіант.

На жаль, наголос на підтримку відкритої мережі з можливістю швидкого реагування на медичні потреби пацієнтів робить лікарні відносно легкими мішенями для кіберзлочинців.

Нещодавній Технічний звіт ІЕС (ІЕС TR 60601-4-5:2021) містить детальні настанови щодо адаптації ІЕС 62443 до конкретних потреб сектору охорони здоров'я. ІЕС 62443 спочатку було розроблено для сектору промислових процесів, але наразі його використовують у всіх кіберфізичних середовищах.

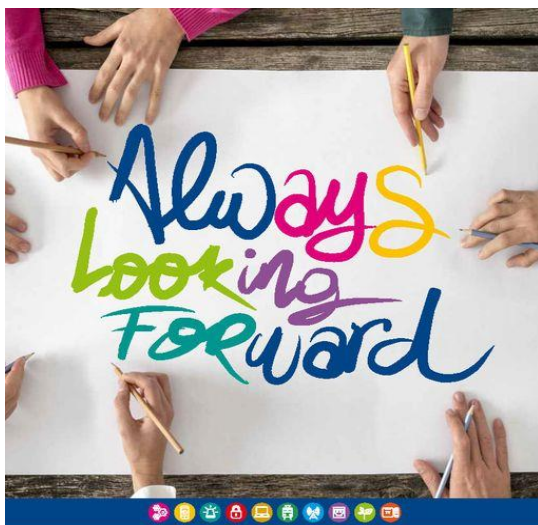
IEC TR 60601-4-5 забезпечує технічні характеристики безпеки для медичного електричного обладнання та систем, підімкнених до IT-мереж лікарні. Це сім основних вимог, викладених в IEC TS 62443-1-1: контроль ідентифікації та автентифікації; контроль використання; цілісність системи; конфіденційність даних; обмежений потік даних; своєчасна реакція на події та доступність ресурсів.

Звіт визначає чотири рівні безпеки й технічні можливості, потрібні пристрою для досягнення певного рівня. У ньому конкретно є посилання на вимоги до рівня безпеки для компонентів IT-мережі, викладені в IEC 62443-4-2, які потрібно прочитати кожному, хто використовує звіт.

Іншими ключовими стандартами, внесеними до звіту, є IEC 60601-1 та IEC 80001. Перший охоплює загальні вимоги до базової безпеки та основних характеристик медичних виробів, а другий стосується застосування управління ризиками для лікарняних мереж, що охоплюють медичні вироби.

Насамперед IEC TR 60601-4-5 наголошує на важливості розділення відповідальності виробників та операторів медичних виробів за безпеку.

ETSI ОПУБЛІКУВАВ НОВУ ПРОГРАМУ РОБОТИ НА 2021-2022 РОКИ



Work Programme
2021/22



«Інновації ніколи не стоять на місці. В ETSI першочерговим пріоритетом є підтримка потреб наших членів у стандартизації, оскільки вони використовують можливості та виклики цифрової екосистеми, яка швидко розвивається. Нині, будучи Європейською організацією стандартизації вже четверте десятиліття, ми як ніколи намагаємося досліджувати нові методи роботи, розширюючи сферу власної діяльності, щоб відображати інтереси наших членів», – сказав Луїс Хорхе Ромеро (Luis Jorge Romero), представляючи цю Робочу програму.

Масштаби та складність сучасного управління мережею швидко випереджають можливості людей робити це вручну. Відповідно, ми спостерігаємо посилення автоматизації функцій. Напрямок руху світової ІКТ-галузі проявляється у власній діяльності ETSI щодо стандартизації, де члени ETSI активно досліджують теми, охоплюючи віртуалізацію, управління «нульовим дотиком» та переміщення обчислювальних ресурсів у бік межі мережі. В рамках штучного інтелекту та машинного навчання, ключових технологій у мережах завтрашнього дня, ETSI розробляє стандарти, які дадуть можливість механізмам ШІ

допомагати операторам приймати дієві рішення, які в кінцевому рахунку приносять користь кінцевим користувачам мереж.

Обчислювальні ресурси та дані, якими вони обмінюються, дедалі частіше розміщуються у хмарі, піддаючи інфраструктури ІКТ вразливостям безпеки. Як міжнародно визнаний центр передового досвіду стандартизації кібербезпеки, ETSI тісно співпрацює з усіма заінтересованими сторонами для створення збалансованих ринкових рішень, заохочуючи при цьому процвітати технологічні інновації.

Ця робоча програма демонструє масштаби та різноманітність діяльності зі стандартизації ETSI. Щоб дізнатися більше про них і бути в курсі нових ініціатив та специфікацій, з Робочою програмою можна ознайомитися за посиланням:

<https://www.etsi.org/e-brochure/Work-Programme/2021-2022/mobile/index.html>

МАЙЖЕ ВСІ АКРЕДИТОВАНІ ЛАБОРАТОРІЇ БІЛОРУСІ ПЕРЕЙШЛИ НА НОВІ ВИМОГИ



Про це повідомив заступник начальника відділу організації робіт з акредитації Білоруського державного центру акредитації (БДЦА) Ілья Демідов під час вебінару «Сучасні виклики акредитації». Захід організував БДЦА та він приурочений до Всесвітнього дня акредитації, який відзначали 9-го червня.

1 червня 2021 року закінчився перехідний період щодо впровадження вимог, ідентичних новій версії ISO/IEC 17025:2017 «Загальні вимоги до компетентності випробувальних та калібрувальних лабораторій». Цей основоположний стандарт прийнято в 2017 році, а перехідний період мав завершитися наприкінці листопада 2020 р., проте у зв'язку з пандемією COVID-19 термін було продовжено.

У Білорусі в процесі переходу на нові вимоги взяли участь понад 2 000 акредитованих випробувальних та близько 50 калібрувальних лабораторій, які проводять дослідження (випробування/вимірювання) і калібрування в різних сферах: харчовій, легкій, хімічній, будівельній, електротехнічній тощо.

Впровадження ГОСТ ISO/IEC 17025–2019, який ідентичний ISO/IEC 17025:2017, сприятиме підвищенню рівня компетентності в діяльності вітчизняних лабораторій, обміну інформацією та досвідом, спрощенню процедур визнання результатів проведених ними досліджень на регіональному й міжнародному рівнях, і, як наслідок, сприятиме підвищенню якості продукції, що випускають, та її експортному потенціалу.

Крім того, на вебінарі розглянуто питання вдосконалення нормативно-правових основ акредитації в Республіці Білорусь, підсумки акредитації лабораторій у 2020 році та плани роботи на 2021 рік.

У роботі вебінару взяли участь близько 180 фахівців органів з сертифікації, випробувальних і калібрувальних лабораторій, органів держуправління.

АКТУАЛІЗОВАНО ПЛАН РОЗРОБЛЕННЯ ТЕХНІЧНИХ РЕГЛАМЕНТІВ ЄАЕС ТА ВНЕСЕННЯ ЗМІН ДО НИХ



Відповідне рішення Ради Євразійської економічної комісії (ЄЕК) від 23 квітня 2021 року № 57 розміщено на сайті ees.eaeunion.org.

Нова редакція Плану охоплює розроблення 11 технічних регламентів та внесення змін до 42 чинних.

Так, з'являться два окремих технічні регламенти на будівельні матеріали й вироби, а також на будівлі та споруди. З урахуванням особливостей регулювання будівель і споруд такий поділ дасть можливість швидше вирішувати питання формування єдиного ринку будівельних матеріалів.

Крім того, у План внесено дев'ять нових змін до технічних регламентів «Безпека автомобільних доріг» (ТР ТЗ 014/2011), «Про безпеку риби та рибної продукції» (ТР ЄАЕС 040/2016), «Про безпеку упакованої питної води, охоплюючи природну мінеральну воду» (ТР ЄАЕС 044/2017) тощо.

Республіка Білорусь є відповідальним розробником змін до семи технічних регламентів. Серед них такі регламенти: «Про безпеку упаковки» (ТР ТЗ 005/2011), «Про безпеку іграшок» (ТР ТЗ 008/2011), «Про безпеку парфумерно-косметичної продукції» (ТР ТЗ 009/2011), «Про безпеку машин та обладнання» (ТР ТЗ 010/2011), «Харчова продукція в частині її маркування» (ТР ТЗ 022/2011), «Про вимоги до мастильних матеріалів, олив та спеціальних рідин» (ТР ТЗ 030/2012), «Про обмеження застосування небезпечних речовин у виробі електротехніки та радіоелектроніки» (ТР ЄАЕС 037/2016). Завершення робіт заплановано на 2022 рік.

Внесені зміни уточнюватимуть окремі положення технічних регламентів з урахуванням практики їх застосування. Зокрема, зміна до ТР ТЗ 022/2011 стосується зазначення у складі продукції виду рослинних (тваринних) масла та жиру, які використовують для її виготовлення. Зміна до ТР ЄАЕС 037/2016 стосується розширення сфери застосування технічного регламенту, а також актуалізації вимог щодо контрольованої номенклатури небезпечних речовин та обмеження їх вмісту у виробі електротехніки та радіоелектроніки, внесення вимог щодо утилізації виробів, які втратили споживчі властивості.

НАЦІОНАЛЬНИЙ ОРГАН СТАНДАРТИЗАЦІЇ РЕСПУБЛІКИ КАЗАХСТАН РОЗПОЧАВ ПРОВЕДЕННЯ ЦИКЛУ КРУГЛИХ СТОЛІВ З ОБГОВОРЕННЯ АНАЛІЗУ ТА СИСТЕМАТИЗАЦІЇ СТАНДАРТІВ У ГАЛУЗЯХ ЕКОНОМІКИ



25 червня 2021 року Казахстанський інститут стандартизації та сертифікації у режимі відеоконференцзв'язку провів круглий стіл з аналізу та систематизації стандартів у будівельній галузі.

У заході взяли участь представники державних органів, національної палати підприємців «Атамекен», галузеві технічні комітети стандартизації та асоціації, представники понад 50 вітчизняних підприємств Республіки Казахстан.

На круглому столі розглядали проблеми у сфері стандартизації, а саме невідповідність стандартів, розроблених понад 30 років тому, вимогам законодавства Республіки Казахстан та сучасним технічним нормам, недостатня забезпеченість стандартами державних та квазідержавних закупівель, необхідність постійної актуалізації та приведення у відповідність з вимогами технічних регламентів вимог національних стандартів.

Проаналізовано 919 документів зі стандартизації в будівельній галузі, виявлено актуальні стандарти в кількості 388 одиниць, рекомендовано до перегляду стандарти в кількості 385 одиниць. Основна частина рекомендованих до перегляду стандартів пов'язана з наявністю застарілих довідкових документів зі стандартизації, застарілих типових альбомів у будівництві.

Одним із актуальних напрямків є «Аналіз стандартів у державних (квазідержавних) закупівлях», оскільки враховуючи положення законодавства у сфері закупівель, переваги під час участі в закупівлях надають продукції, виготовленій відповідно до національних стандартів, у разі їх відсутності міждержавних стандартів. Проаналізовано 198 позицій найбільш закуповуваних товарів у будівництві, з яких 168 позицій забезпечено національними та міждержавними стандартами, 30 позицій не забезпечено стандартами (суміш вогнетривка, плита дорожня залізобетонна, марка ПДН, опора лінії електропередачі залізобетонна, тип ВЛ, стійка залізобетонна, марка ВС тощо).

Також на круглому столі розглянули стандарти на послуги житлово-комунального господарства і міжнародний досвід чинних стандартів зарубіжних країн, таких як Німеччина, Хорватія, США, Туреччина, Корея, Японія, КНР.

Під час обговорення учасники озвучили питання щодо необхідності перегляду міждержавних та національних стандартів, застосування міжнародних, регіональних та іноземних стандартів на території Республіки Казахстан, введення в дію міждержавних стандартів на національному рівні, питання сертифікації продукції. Усі питання прийнято та розглянуто в онлайн-режимі.

За підсумками круглого столу на основі озвучених пропозицій учасників прийнято рекомендації для подальшої спільної роботи щодо аналізування та систематизації стандартів.